

Mercedes factsheet

- De veiligheid van de Mercedes A-klasse in reële situaties is bevestigd door experts van TUV, een internationaal concern dat veiligheidskeuringen uitvoert en certificaten verleent.
- De A-klasse werd jarenlang aan praktijktests en ook de rijdynamiek werd uitvoerig getest. Alle tests werden met glans doorstaan.
- Uit analyses is gebleken dat het bandentype de resultaten van de 'elanduitwijktest' in hoge mate beïnvloed heeft.
- De 'elanduitwijktest' was tot nu toe niet in het testprogramma van de Daimler-Benz-ingenieurs opgenomen.
- Eén type band is te zacht gebleken voor extreme uitwijkmanoeuvres, waardoor de wagen bij extreme schommelingen van het profiel van de band overgaat op de schouder.
- Mercedes-Benz streeft steeds naar een leidinggevende positie op het vlak van comfort, betrouwbaarheid, rijplezier en veiligheid.
- De crashveiligheid van de A-klasse moet niet onderdoen voor die van de C-klasse, zoals tal van autobladen hebben bevestigd.
- Bij het testen werd gebruik gemaakt van de zogenaamde ISO-testen, waarvoor universele normen gelden.
- Bij het testprogramma werden meer dan 5 miljoen kilometer afgelegd.
- 1400 journalisten legden meer dan 400.000 kilometer af met de wagen zonder enig incident.
- Zodra Mercedes op de hoogte was van de exacte parameters van de test, zijn hun experts begonnen met gelijkaardige tests (2 dagen na het incident om precies te zijn).
- ESP is een aanvulling op het antiblokkeersysteem (ABS) en de aandrijfslipregeling (ASR). Het systeem werkt met een microcomputer die bij gevaarlijke afwijkingen en slingerbewegingen het voertuig in een fractie stabiliseert met een automatische remingreep.
- Met nieuwe banden en ESP doorstaat de A-klasse de 'elanduitwijktest' moeiteloos.