

Tijdslijn DHL-crisis

Maart 2003:	DHL vraagt twintig luchthavens of zij de mogelijkheid bieden voor het koeriersbedrijf om er een groot sorteercentrum te vestigen. Dat zou 34.000 nachtvluchten per jaar betekenen. Ook Zaventem kreeg de vraag een voorstel te doen.
Mei 2003:	Luchthavenuitbater Biac antwoordt dat de gewenste grote uitbreiding niet kan op Zaventem. De twee kandidaten die op alle vereisten kunnen ingaan zijn Vatry en Leipzig.
December 2003:	De federale regering buigt zich over het aanbod van DHL. Het bedrijf wil de mogelijkheid bekijken om toch in Brussel te groeien.
Januari 2004:	In Gembloers beslist de regering de beslissing naar 1 september uit te stellen. DHL mag in België blijven, indien niet op Zaventem dan op een andere luchthaven. Steve Dubois wordt aangesteld als onderhandelaar.
Juli 2004:	DHL is bereid zijn groei met 22.000 nachtvluchten per jaar te realiseren.
21 september 2004:	Premier Verhofstadt stelt een federaal compromis voor maar zonder akkoord van de gewesten.
28 september 2004:	Er duikt een probleem op rond het lawaaiërig vliegtuig MD11. De regering wil maar 4 vluchten met dat toestel toestaan, DHL heeft er 16 nodig. Minister Vande Lanotte zegt bewijzen te hebben dat DHL had toegezegd, het bedrijf noemt het een misverstand.
20 oktober 2004	DHL maakt bekend dat het bij gebrek aan akkoord met de overheid zijn sorteercentrum op Zaventem vanaf 2008 afbouwt. 1.700 banen gaan verloren.

Bron: *De Standaard*